



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/11280/2022 RP

Codi document: SGE17I00DG

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 19-01-2023

Número DEC/497/2023

Assumpte: Desestimar sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial

DECRET

Antecedents

Vista la reclamació formulada en data 26-07-2022 mitjançant l'escrit amb el número 22545 del Registre General d'Entrades de documents en aquest Ajuntament per part del Sr. Mhamed MENSSOURI MENSSOURI, qui diu actuar en representació del Sr. [REDACTED] [REDACTED] mitjançant el qual formula una reclamació de responsabilitat patrimonial pels danys ocasionats per una caiguda que va patir el dia 21 de novembre de 2020 quan circulava pel carril bici del carrer del [REDACTED] de Vic.

Iniciat l'expedient, per part de l'òrgan instructor es van efectuar els actes necessaris per a la determinació i coneixement dels fets i, concretament, s'han emès els següents informes:

I. En data 30.07.2022 l'Inspector-Cap de la guàrdia urbana informa:

“En relació amb la instància presentada pel Sr. Mhamed MENSSOURI MENSSOURI ([REDACTED] 3957 [REDACTED]), en representació del Sr. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] amb DNI núm. [REDACTED] 6931 [REDACTED] sobre la reclamació de responsabilitat patrimonial per mal estat de la vorera al c. Sot d'en Pradals (solcs a la vorera entre CALANDRA i VIDEO OCA) i pel que reclama una indemnització per les lesions patides com a resultat de la caiguda patida el passat dia 20 de novembre de 2020,

L'INFORMO,

Que a les 19:27 hores del dia 20 de novembre de 2020 es va rebre una trucada a la Sala de Coordinació Operativa de la Guàrdia Urbana a través de la qual s'informava de la caiguda accidental d'un ciclista al c- Sot d'en Pradals.

Que una dotació del cos es va adreçar al lloc i va comprovar que, efectivament, s'havia produït un accident de trànsit per part d'un ciclista que es trobava en estat d'inconsciència.

Que el Sr. MENSSOURI va ser atès per una ambulància i, posteriorment, traslladat a l'Hospital Universitari de Vic per guarir-se de les ferides.

Que els agents van aixecar acta model T06 número de registre 470/2020 per documentar la seva intervenció en l'accident i aclarir els fets que van donar lloc a l'accident. Davant les lesions patides per l'interessat també es van instruir diligències número 978362/2020 adreçades al jutjat de guàrdia que s'adjunten a aquest informe.”



II. En data 5.08.2022 l'arquitecte tècnic municipal informa:

"Antecedents

1. El 26 de juliol de 2022, el senyor [REDACTED] presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys i perjudicis ocasionats per una caiguda que va patir el dia 20 de novembre de l'any 2020 quan anava amb bicicleta al CARRER [REDACTED] [REDACTED] com a conseqüència del mal estat del ferm de la vorera.
2. El 30 de juliol de 2022, la Guàrdia Urbana informa que després de rebre una trucada el 20 de novembre de 2020 una dotació del cos es va presentar al carrer del Sot dels Pradals, i van comprovar que, efectivament, s'havia produït un accident de trànsit per part d'un ciclista que es trobava en estat d'inconsciència. Indiquen que el Sr. MENSSOURI va ser atès per una ambulància i, posteriorment, traslladat a l'Hospital Universitari de Vic.
3. La Guàrdia Urbana adjunta el full de diligències número 978362/2020 a l'informe.
4. En la inspecció feta al lloc descrit en la sol·licitud i en l'informe de la Guàrdia Urbana, observo que:
 - La caiguda es va produir a la vorera esquerra en sentit descendent del carrer del Sot dels Pradals. Aquesta vorera té un carril bici amb paviment d'aglomerat asfàltic utilitzat per alguns ciclistes tant de pujada com de baixada. En alguns punts, el carril bici ha estat creuat per rases executades per les finques que hi confronten que han provocat petits desnivells o solcs.
 - El tram del carrer del Sot dels Pradals on es va produir l'accident, que va del carrer Mataró fins al carrer de l'Era d'en Sellés, té un pendent molt gran, probablement al voltant del 10%. Si es va en bicicleta en sentit descendent, tal com anava el Sr. Menssouri, es pot agafar una velocitat altíssima. De fet és totalment imprescindible fer ús dels frens si no es vol tenir el risc de patir un accident greu. A més a més, s'ha de tenir em compte que el sentit del carrer pels automòbils és ascendent, el sentit contrari que seguia l'accidentat per la vorera.
 - Si a tot això li afegim que la vorera és compartida amb els vianants, que hi ha moltes sortides de vehicles i que segons consta en les diligències es va produir al voltant de les 19:30 d'un 20 de novembre, quan ja és fosc, s'arriba a la conclusió que la persona que conduïda la bicicleta anava a una velocitat inadequada per les característiques del carril bici (pendent, sentit contrari automòbils, vorera compartida vianants, sortida de vehicles, etc.) i per les condicions de visibilitat (19:30 de novembre).



- En la meua opinió, fins i tot es podria haver comès un acte de temeritat per la velocitat agafada (recordem que la persona va quedar inconscient) i el risc potencial de xocar amb els vianants que poguéssim transitar per la vorera en aquell moment.

Fonaments de dret i consideracions

1. Considero que l'accident es va produir per una velocitat inadequada de la persona accidentada per les característiques del carril bici per on transitava i per les condicions de llum que havia en el moment de l'accident, malgrat hi pogués haver alguna irregularitat en el ferm del carril bici.
2. També haig de dir que hi ha jurisprudència que estableix que l'aparició d'irregularitats a la via pública no poden ser acceptades com un funcionament anormal o defectuós de l'administració, ja que és evident que l'aparició de petits desperfectes a la via pública és inevitable i que poden aparèixer en qualsevol punt de qualsevol municipi.

Pronunciament

Informo que l'accident es va produir per una velocitat inadequada de la persona accidentada descendint pel carril bici de la vorera del carrer del Sot dels Pradals, tot i que hi poguessin haver petites irregularitats en el ferm del carril fetes per les finques que hi confronten.

És evident que un accident causat per l'excés de velocitat del ciclista anant pel carril bici, no pot ser acceptat com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.

Considero oportú que es doni trasllat de l'informe a l'Àrea de Manteniment perquè en tingui coneixement i, si ho creu convenient, executi la mesura correctora corresponent."

III. I en data 3 d'octubre de 2022 la companyia d'assegurances informa:

"En relació amb el sinistre de referència, i a la vista de la documentació que consta en l'expedient, creiem que l'Ajuntament de Vic no hauria d'assumir responsabilitat en el present sinistre, ja que tal com assenyalava l'informe tècnic, Informo que l'accident es va produir per una velocitat inadequada de la persona accidentada descendint pel carril bici de la vorera del carrer del Sot dels Pradals, tot i que hi poguessin haver petites irregularitats en el ferm del carril fetes per les finques que hi confronten.

És evident que un accident causat per l'excés de velocitat del ciclista anant pel carril bici, no pot ser acceptat com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.



En conseqüència, entenem s'hauria d'emetre resolució en aquest sentit.”

Fonaments de dret

D'acord amb el que disposen la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic, la jurisprudència del Tribunal Suprem i la doctrina legal (de la Comissió Jurídica Assessora), per tal que es pugui apreciar la responsabilitat patrimonial de l'Administració cal que concorrin una sèrie de requisits, uns de tipus formals i uns altres de caràcter material.

Els requisits formals són la legitimació, la representació, l'exercici de l'acció en temps hàbil i determinats aspectes procedimentals; en la present reclamació no tots aquests requisits es compleixen.

En primer lloc, s'ha de deixar constància que els fets es van produir en data 21 de novembre de 2020 i la reclamació es presenta en data 26 de juliol de 2022, un cop transcorregut el termini d'un any previst a l'art. 67 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; havent prescrit el dret a reclamar. Es deixa constància que “En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles”, circumstància que l'interessat no ha acreditat.

En segon lloc, el senyor [REDACTED] mitjançant la reclamació de responsabilitat patrimonial esmentada, sol·licita una indemnització de *“les quanties que corresponguin en concepte d'indemnització per les lesions i seqüeles que va patir i fins al dia 22 de març de 2022, en que se li ha donat d'alta”*. L'interessat no manifesta ni acredita quines són les lesions que va patir ni la data d'alta.

I en tercer lloc, també cal indicar que la sol·licitud es presenta pel senyor Mhamed MENSSOURI MENSSOURI, qui diu actuar en representació del Sr. [REDACTED] però el document de representació que adjunta diu, específicament, que l'autoritza per a que “ presenti una sol·licitud d'informació a l'Ajuntament de Vic ”. A la sol·licitud també s'adjunta escrit signat pel senyor [REDACTED] en el que manifesta que amb la present DESIGNA els lletrats [REDACTED] (1357 lcavor) i [REDACTED] (1375 lcavor) per a la defensa i representació dels seus interessos en relació a aquest accident, sense identificar cap dada a efectes de notificació. Per tant, les representacions indicades no s'han acreditat amb un document vàlid en dret.

Pel que fa als requisits materials, per tal que tingui lloc la responsabilitat patrimonial de l'Administració, amb caràcter general, cal que concorrin, acumulativament, els requisits següents:

a) Ha d'existir un dany real i efectiu, avaluable econòmicament i individualitzable en relació amb una persona o un grup de persones



b) Aquest dany ha de ser antijurídic, en el sentit que qui el pateixi no tingui el deure jurídic de suportar-lo.

c) El dany ha de ser conseqüència del funcionament normal o anormal dels Serveis públics

d) Ha d'haver-hi absència de força major

Tot això, de conformitat amb els arts. 32 i 34 de la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic.

Quant a l'efectivitat del dany i a l'antijuridicitat, només s'acredita l'accident, que consta a l'informe de la Guàrdia urbana, però no les lesions produïdes.

En relació a que el dany sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics i l'import de la reclamació, i vistos els informes emesos, la conducta del propi reclamant trenca el necessari i directe nexa causal entre el funcionament del servei públic i el resultat produït, tal i com es reconeix entre d'altres a la STS 792/2007, de 14 de juny, la STS de 17 de juny de 2014 i la STSJ-Cat. 225/2011, de 21 de febrer.

Segons reiterada jurisprudència, **el nexa causal** entre el normal o anormal funcionament d'un servei públic i la lesió d'uns béns econòmicament avaluable i individualitzats, **no concorre quan incideix una altra causa directament determinant dels danys i perjudicis**, sigui aquesta atribuïble al perjudicat o a tercers.

En l'accident produït en data 21 de novembre de 2020 sembla que la causa directa i principal, va ser l'excés de velocitat del ciclista anant pel carril bici.

II. Vist que dels informes emesos es desprèn que no existeixen motius suficients per establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública; i vista també la prescripció del dret a presentar aquesta reclamació.

I vist l'informe proposat emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Desestimar la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial instada pel Sr. [REDACTED] degut a que en base a la documentació inclosa a l'expedient es desprèn que no existeixen motius suficients per establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública i atesa la prescripció del dret a la seva reclamació.

SEGON. Notificar aquest decret a l'interessat i a la companyia d'assegurances.



Ho mana i signa l'alcaldeessa, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcaldeessa
Anna Erra Solà
19-01-2023 12:41

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
20-01-2023 10:40