



Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic

Febrer de 2023

1. El punt de partida

En els polígons d'activitat econòmica (PAE) de Gurb i Vic, la **mobilitat vinculada als trajectes d'anada i de tornada a la feina té una elevada dependència del vehicle privat** (cotxe o motocicleta) i, per tant, generalment compta amb un elevat impacte ambiental associat.

Desplaçar-nos és una necessitat però ho hem de fer de la manera més adequada **per resoldre les nostres necessitats individuals sense afectar el benestar col·lectiu**.

En els PAE de Vic-Gurb hi ha:

640

empreses

+9.000

persones treballadores



El **70 %** viu a menys de 10 km.

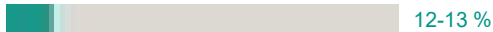


Els principals llocs d'origen són:

Vic/ Gurb



Eix Manlleu-Roda-Voltreganès



Eix est
(Calldetenes-Folgueroles-Sant Julià)



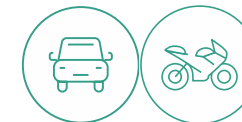
Eix sud-est
(Seva-Taradell-Sta. Eugènia)



Vall del Ges



Eix sud
(Centelles-Tona-Balenyà)



El **80 %** es desplaça en cotxe/moto



Un **18 %** va a peu, en bicicleta o patinet



Només **l'1 %** fa servir el transport públic

1. El punt de partida



1.500

persones de les que hi treballen tenen la possibilitat de fer un **trajecte a peu de menys de 30'** entre la feina i el seu domicili



9.000

places d'aparcament, sense problemes rellevants de demanda



Ús molt ineficient del cotxe: l'ocupació mitjana és **d'1,1 persona/vehicle**



Necessitat de millora d'aspectes bàsics de la qualitat de les vies dels polígons: asfaltat, voreres, enllumenat, accessibilitat...

4.700

persones de les que hi treballen poden fer un **trajecte en bicicleta de menys de 15'** entre la feina i el seu domicili



Ús testimonial del transport públic i del transport d'empresa



Flux de trànsit important als vials d'accés, amb retencions a les hores punta, tant d'accés com de sortida



Volum important de **mobilitat de les mercaderies** i amb impacte sobre les diferents xarxes

2. Objectius de l'estratègia

L'estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic estableix els següents objectius:

- 1. Potenciar una mobilitat més saludable**, tot promovent l'accés a peu i en bicicleta a les zones d'activitat econòmica.
- 2. Reduir l'accidentalitat** tant en l'accés a l'empresa com durant la jornada laboral, **i afavorir la retenció de talent**, amb la disminució de les necessitats de desplaçament de les persones i amb l'ús de sistemes de transport més segurs.
- 3. Implementar millores en el transport** de mercaderies, habilitant espais més segurs i amb menor impacte sobre la resta de xarxes.
- 4. Enfortir la responsabilitat social corporativa**, promovent una cultura de la mobilitat més sostenible i gestionada de forma corresponsable (públic-privat) i eficient.
- 5. Contribuir a la revitalització dels polígons industrials**, integrant-los en la trama urbana i transformant-los en zones no només més sostenibles, sinó també més competitives i atractives per a noves empreses.
- 6. Impulsar la digitalització de la mobilitat** vinculada a les àrees de promoció econòmica, per tal de facilitar tant la gestió de la mobilitat com l'aplicació de les mesures del pla.



El pla haurà de permetre millorar la sostenibilitat de la nostra mobilitat i reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) en un 30 %

3. Millorar la gestió de la mobilitat



QUÈ VOLEM?

Disposar d'instruments de gestió de la mobilitat del conjunt de polígons.

Aplicar un model de governança coordinat, assolir un percentatge mínim de corresponsabilitat en el finançament de les actuacions de millora de la mobilitat dels polígons per part del sector privat i implementar solucions digitals dins i fora de l'àmbit de l'empresa.



QUÈ FAREM?

Des de l'Administració

- **Preveure incentius econòmics** per a aquelles empreses que fomentin la mobilitat sostenible als polígons.
- **Elaborar un manual d'implantació** de les mesures en l'àmbit privat.
- **Impulsar una estratègia que incorpori canals de comunicació i participació** i facilitar la corresponsabilitat del sector públic i privat en l'aposta per la mobilitat sostenible.
- **Impulsar eines tecnològiques i digitals** que facilitin la gestió de la mobilitat.

Des de l'empresa

- **Difondre entre treballadors/es, clientela i proveïdors informació d'interès** relacionada amb la mobilitat sostenible.
- **Promoure el teletreball i la flexibilitat horària**, sempre que sigui possible.
- **Elaborar Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE) en les empreses més grans** i establir la figura del coordinador de mobilitat de l'empresa.



4. Mobilitat a peu o en bicicleta



QUÈ VOLEM?

Prioritzar que els desplaçaments de menys de 20' es facin a peu o en bicicleta. És la forma de desplaçament més eficient, molt més que amb qualsevol altre transport motoritzat i, naturalment, molt més saludable.

Que 1 de cada 3 persones treballadores optin per la mobilitat activa per desplaçar-se al lloc de treball.



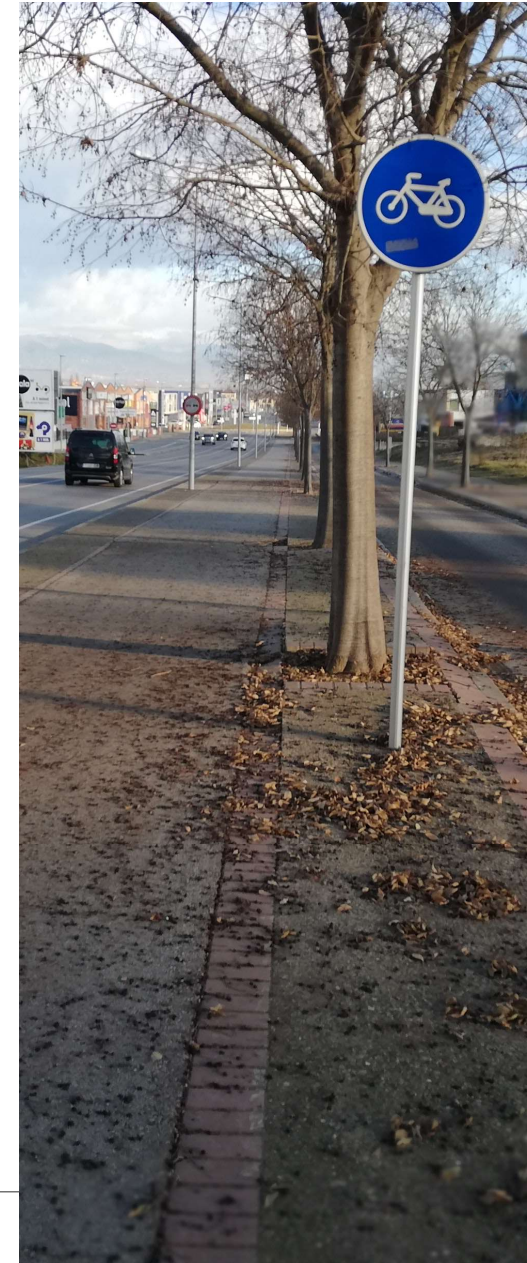
QUÈ FAREM?

Des de l'Administració

- **Millorar l'accessibilitat i la qualitat dels itineraris de connexió a peu i en bicicleta**, tant des dels nuclis urbans fins als polígons com en els desplaçaments interurbans.
- **Habilitar places d'aparcament segures per a bicicletes** en els punts de màxima proximitat a l'accés a les empreses.
- **Fer campanyes per fomentar la mobilitat activa** tenint molt present la seguretat viària.

Des de l'empresa

- **Donar a conèixer els itineraris** d'accés al centre de treball a peu i en bicicleta.
- **Habilitar aparcaments per a bicicletes/patinets** dins del pàrquing o recinte de l'empresa.
- **Disposar de recursos complementaris per afavorir la mobilitat activa** (canviadors, manòmetre, taquilles...).



5. Mobilitat en transport col·lectiu



QUÈ VOLEM?

Viatjar en transport públic permet reduir molt la petjada ecològica del nostre desplaçament en relació al vehicle privat i alhora registra uns nivells d'accidentalitat molt inferiors als del cotxe i, sobretot, als de la motocicleta.

Millorar l'oferta de transport col·lectiu per a assolir un 7 % de la quota modal (prop de 680 persones).



QUÈ FAREM?

Des de l'Administració

- **Millorar l'oferta de transport públic** que dona servei a aquests polígons des dels principals municipis d'origen.
- **Millorar l'accessibilitat** i els sistemes d'informació actuals de les parades d'autobús.
- **Impulsar i facilitar la implementació de línies de transport d'empresa compartides.**

Des de l'empresa

- **Donar a conèixer l'oferta de transport públic i promoure'n l'ús.**
- **Oferir incentius econòmics** a les persones treballadores per desplaçar-se en transport públic (tiquet transport).
- **Participar en proves pilot per implementar serveis de transport col·lectiu** per a les persones treballadores.



6. Mobilitat en vehicle privat



QUÈ VOLEM?

Fer un ús més racional del vehicle privat perquè tingui un menor impacte i aconseguir nivells d'ocupació molt superiors als actuals.

Incrementar l'ocupació del vehicle privat un 25 % (VAO), continuar impulsant la mobilitat elèctrica i amb major seguretat viària i reduir l'impacte dels vehicles pesants sobre la resta de xarxes.



QUÈ FAREM?

Des de l'Administració

- **Senyalitzar els aparcaments** i aplicar criteris que permetin una millor gestió.
- **Afavorir la implantació d'una mobilitat elèctrica i compartida** (per mitjà d'un aplicatiu).
- **Habilitar espais per als vehicles de mercaderies i afavorir una regulació/digitalització dels espais d'aparcament.**

Des de l'empresa

- **Promoure i facilitar la possibilitat de compartir cotxe** entre les persones treballadores.
- **Regular l'aparcament propi** amb la incorporació de criteris de prioritització (reservant places per a persones amb mobilitat reduïda, segons el nombre d'ocupants...).
- **Ambientalitzar la pròpia flota i instal·lar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.**



**Estratègia de mobilitat
sostenible als polígons d'activitat
econòmica de Gurb i Vic**

.....
Balmes 49, Barcelona 08007
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn
.....

